



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



## COMFORTIME II MISTRZOSTWA POLSKI W MATCH RACINGU SOPOT, 22-24.08.2008 r.

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

ZP	– Zespół Protestowy	KR	– Komisja Regatowa
ORG	– Organizator	WK	– Władza Krajowa
PRŻ	– Przepisy Regatowe Żeglarstwa	IŻ	– Instrukcja Żeglugi
ZoR	– Zawiadomienie o Regatach		

#### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z:

- (a) 'Przepisami', jakie określono w PRŻ edycji 2005-2008, z włączeniem Dodatku C.
- (b) Zasadami Obchodzenia się ze Sprzętem (Dodatek C IŻ), które mają zastosowanie w każdym wyścigu. Przepisy klasowe nie mają zastosowania.
- (c) Zalecenia WK mające zastosowanie będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

1.2 ZP zostanie wyznaczony przez WK. Decyzje ZP są ostateczne zgodnie z przepisem 70.4 PRŻ.

1.3 Dodaje się przepis C8.6: 'Gdy dwóch arbitrów danego meczu i co najmniej jeden inny arbitrer stwierdzą, że jacht złamał przepis 14 PRŻ i spowodował uszkodzenie, mogą oni bez rozpatrywania nałożyć karę 0,5 punktu. Ukarany w ten sposób zawodnik zostanie poinformowany tak szybko, jak to możliwe i może prosić o rozpatrywanie. ZP będzie wówczas postępował zgodnie z PRŻ C6.6. Każda nałożona przez ZP kara może być większa niż 0,5 punktu. Gdy arbitrzy zadecydują, że taka kara powinna być nałożona, muszą oni działać zgodnie z przepisem C8.4 PRŻ.'

1.4 Na czas trwania wyścigów na pokładach jachtów mogą zostać umieszczeni obserwatorzy w celu dostarczenia informacji arbitrom. Obserwatorzy zostaną dowożeni poprzez umieszczenie odpowiednich ciężarów w pobliżu rufy. Obserwatorzy nie mogą brać udziału w pracy załogi ani nie mogą komunikować się z załogą podczas wyścigu.

1.5 Zastępuje się ostatnie zdanie przepisu C11.3 (a): 'Gdy KS zadecyduje, że powtórka wyścigu nie jest możliwa, remis powinien być rozstrzygnięty na korzyść zawodnika z najwyższym wynikiem w rundzie każdy z każdym po usunięciu wyniku z pierwszego meczu każdego zawodnika na remisie, a jeśli remis pozostaje to drugiego wyścigu itd. aż remis zostanie rozstrzygnięty. Gdy remis jest częściowo rozwiązany, przepis C11.1 i/lub C11.2 stosuje się ponownie do pozostałych remisów.'



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



- 1.6 Zmienia się pierwsze zdanie przepisu C11.1, które przyjmuje brzmienie: 'Runda każdy z każdym oznacza takie pogrupowanie zawodników, w którym zaplanowana jest walka każdego z każdym raz lub więcej razy'.
- 1.7 W przypadku konfliktu w rozumieniu tekstu w różnych językach, obowiązuje tekst angielski.

## 2. ZGŁOSZENIA I UPRAWNIENIA

- 2.1. Wyłącznie sternicy zaproszeni przez ORG mają prawo uczestnictwa w regatach. Ranking uczestników jest zgodny z Rankiem ISAF. Lista uprawnionych sterników znajduje się w Dodatku A IŻ.
- 2.2. Aby załoga została dopuszczona do regat, wszyscy jej członkowie powinni wypełnić formularz zgłoszeniowy, załoga opłacić wpisowe w wysokości 200 EUR oraz depozyt w wysokości 500 EUR na pokrycie ewentualnych szkód oraz przejść pomiary wagi, pomiędzy 21 sierpnia 2008 r. godz. 10:00, a 22 sierpnia 2008 r. godz. 09:00 chyba, że termin zostanie przedłużony przez ORG.
- 2.3. Wysokość depozytu pokrywa zakres odpowiedzialności materialnej za wyrządzone szkody przez każdego sternika za każdy incydent. W sytuacji potrącenia z depozytu należności za wyrządzoną szkodę, sternik jest zobowiązany uzupełnić depozyt do kwoty wyjściowej by móc dalej uczestniczyć w regatach.
- 2.4. Każdy sternik jest odpowiedzialny za uszkodzenia lub straty na ich jachcie, chyba, że odpowiedzialność jest inaczej określona przez arbitrów lub ZP.
- 2.5. Po sygnale ostrzeżenia dla meczu, zgłoszony sternik nie może oddać steru z wyjątkiem znajdowania się w niebezpieczeństwie.
- 2.6. Gdy zgłoszony sternik nie może kontynuować udziału w regatach, ZP może zezwolić na wymianę członka załogi.
- 2.7. Gdy zgłoszony członek załogi nie może kontynuować uczestnictwa w regatach, wymiana członka załogi, tymczasowa zamiana lub inna modyfikacja może zostać dokonana po otrzymaniu zgody ZP.

## 3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w Biurze Regat.
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR.
- 3.3 Sternicy mają obowiązek uczestnictwa w pierwszej odprawie z arbitrami, która odbędzie się 22 sierpnia 2008 r. o godz. 09:00, chyba, że swoją nieobecność usprawiedliwili u ORG.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



- 3.4 Codzienne odprawy z zawodnikami będą miały miejsce o godz. 09:00 w Sefinir Yacht Club.
- 3.5 Sternicy mają obowiązek uczestniczyć w konferencjach prasowych w Sefinir Yacht Club każdego dnia w którym odbywać się będą ich wyścigi, rozpoczynających się ok. 30 minut po ostatnim wyścigu dnia.

#### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Zmiany w IŻ dokonane na brzegu będą wywieszane co najmniej 30 minut przed startem do jakiegokolwiek wyścigu, do którego zmiana ma zastosowanie i będą sygnalizowane przez KR oraz przedstawicieli ZP, z wyjątkiem czasu rozpoczęcia pierwszych wyścigów w danym dniu (patrz IŻ 8.7).
- 4.2 Zmiany w IŻ dokonane na wodzie będą sygnalizowane poprzez podniesienie Flagi „3-zastępczy” MKS wraz z trzema sygnałami dźwiękowymi. Arbiter może zakomunikować tą zmianę ustnie lub na piśmie.

#### 5. JACHTY I ŻAGLE

- 5.1 Stosowany sprzęt:
  - (a) Regaty zostaną rozegrane na łodziach typu Diamant 3000.
  - (b) KR zdecyduje jakie żagle będą mogły być zastosowane.
  - (c) Zawodnicy mogą zostać poproszeni o wymianę żagla podczas serii wyścigów zgodnie ze zobowiązaniami ORG względem sponsorów. Nie będzie to uznawane jako podstawa do prośby o zadośćuczynienie. Niniejszy przepis zmienia przepis 62 PRŻ.
- 5.2 Kombinacja żagli, inne ograniczenia lub dyspozycje zostaną przekazane jachtom przez arbitrow. Flaga „3-zastępczy” MKS nie jest wymagana.
- 5.3 KR zdecyduje, które jachty będą wykorzystane na każdym poziomie regat i gdy stwierdzi, że dany jacht nie powinien być używany, sternik zostanie tymczasowo przeniesiony na inny jacht.
- 5.4 KR może zezwolić na zamianę jachtu jeśli uzna, że pierwotny jacht jest uszkodzony lub, że naprawa nie jest w możliwa w rozsądnym czasie.

#### 6. OZNAKOWANIE I PRZYDZIAŁ JACHTÓW

- 6.1 Jachty będą oznakowane numerami na kadłubach odpowiednio: **2, 3, 4, 5, 6**.
- 6.2 Jachty będą przydzielane na podstawie losowania każdego dnia na porannej odprawie lub jeśli KR tak zdecyduje, na początku każdego etapu regat.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



6.3 Jachty będą wymieniane zgodnie z rozpiską meczy i planem wyścigów.

## 7. CZŁONKOWIE ZAŁOGI - ILOŚĆ i WAGA

- 7.1 Całkowita ilość członków załogi (włączając sternika) to 4 dla kategorii Open oraz 5 dla załóg kobiecych; z wyłączeniem osób umieszczonych na pokładzie przez KS. Wszystkie zgłoszone załogi powinny brać udział we wszystkich wyścigach.
- 7.2 Maksymalna waga załogi, włączając sternika, ubranej przynajmniej w szorty i koszulkę, nie może przekraczać średnio 87,5 kg na osobę w momencie zgłoszenia lub innym wyznaczonym przez KR.

## 8. FORMAT REGAT ORAZ PLAN STARTÓW

- 8.1 Format regat oraz rozpiska meczy są wymienione w Dodatku B do IŻ. Kolejność rozgrywanych meczy będzie podawana na statku KR.
- 8.2 (a) W serii eliminującej rozgrywanej pomiędzy dwoma sternikami, powinni oni w każdym meczu naprzemiennie startować z wyznaczonych stron. Jeżeli początkowe strony nie będą określone w rozpisce meczy, zostaną one wyznaczone w drodze losowania. Niniejszy przepis zmienia przepis C4.1 PRŻ.
- (b) Po rozstrzygnięciu serii eliminującej pomiędzy dwoma sternikami, dalsze mecze pomiędzy nimi nie powinny być rozgrywane.
- (c) Załogi powinny wymieniać jachty po nieparzystych numerach meczów w każdej serii eliminującej.
- 8.3 Regaty odbędą się w terminie 22-24 sierpnia 2008 r.
- 8.4 W ostatnim dniu regat (24 sierpnia 2008 r.) żaden sygnał Uwaga nie zostanie podany po godzinie 15.00.
- 8.5 KR określi liczbę meczów do rozegrania w danym dniu regat.
- 8.6 (a) KR może zakończyć każdy etap lub regaty kiedy uzna za niezasadne rozgrywanie pozostałych meczy w panujących warunkach lub w pozostałym czasie. Wcześniejsze etapy mogą być kończone na korzyść następnych.
- (b) Dodaje się przepis C10.3(b): 'Gdy zakończona pojedyncza runda każdy z każdym kończy się rundą niekompletną, lub wielokrotna runda każdy z każdym kończy się podczas pierwszej części to wynikiem zawodnika będzie średnia punktów uzyskana z meczów, w których brał udział, chyba, że jeden lub więcej uczestników ukończyło mniej niż jedną trzecią zaplanowanych meczy, wtedy cała runda każdy z każdym nie będzie brana pod uwagę a jeśli to konieczne, całe regaty unieważnione.
- 8.7 Planowany czas nadania pierwszego sygnału Uwaga: pierwszego dnia o godzinie 11.00, drugiego i trzeciego dnia o godzinie 10.00. Wszelkie zmiany czasu podania pierwszego sygnału ostrzeżenia zostaną umieszczone najpóźniej 1 godzinę po ostatnim wyścigu w dniu poprzednim zanim będą miały zastosowanie.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



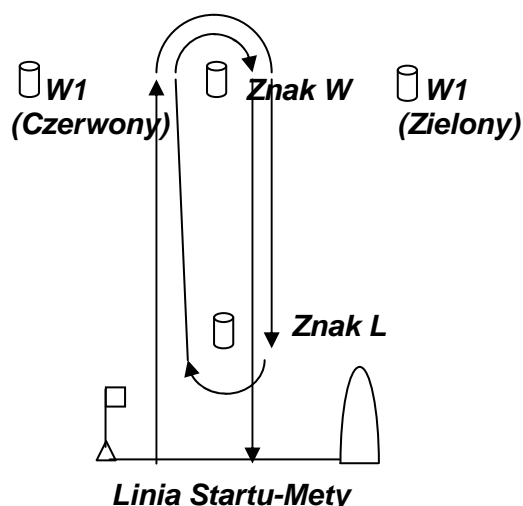
- 8.8 Każda kolejna Grupa meczy zostanie rozpoczęta możliwie najszybciej po zakończeniu Grupy meczy poprzedzającej.
- 8.9 Jeśli mecz nie będzie mógł rozpocząć się o wyznaczonym czasie, sygnały i starty dla pozostałych meczy odbędą się zgodnie z obowiązującą rozpiską, z pozostawieniem pustego miejsca w tabeli pary która nie wystartowała. Dla pustego startu nie zostanie przeprowadzona procedura startowa.
- 8.10 Kiedy w serii eliminującej zwycięzca danej serii zostanie określony, kolejne starty zostaną przyspieszone w celu wyeliminowania pustych startów. Zawodnicy zostaną powiadomieni o tym przez arbitra.

## 9. AKWEN REGAT

Akwen regat będzie znajdować się w Zatoce Gdańskiej w pobliżu sopockiego Mola. Akwen regat będzie usytuowany możliwie najbliżej brzegu.

## 10. TRASA REGAT I ZNAKI

10.1 (a) Konfiguracja trasy (szkic nie zachowuje kątów i proporcji):



### (b) Stosowane sygnały i trasa regat.

Nie później niż z sygnałem ostrzeżenia, statek sygnałowy KR określi stosowaną trasę. Znaki W i L muszą być okrążane prawą burtą.

**Brak sygnału**

**Start – W – L – W – Meta**

**Flaga "S"**

**Start – W – Meta**

### (c) Opis Znaków

Znakiem Startu / Mety będzie tyczka z pomarańczową flagą.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



Znakami **W** i **L** będą boje w kształcie walca w kolorze białym.

#### 10.2 Linia Startu-Mety

- (a) Linia Startu/Mety poprowadzona będzie pomiędzy Znakiem Startu/Mety na jednym końcu a masztem z pomarańczową flagą na statku KR na drugim końcu linii.
- (b) Przy linii kotwicznej statku KR zostanie umieszczona mała bojka, poniżej głębokości stępki. Jachty nie mogą przepływać pomiędzy tą bojką i statkiem KR pod żadnym pozorem. Boja ta jest częścią osprzętu kotwicznego KR.

#### 10.3 Granice trasy

- (a) Dwie małe boje w kolorze czerwonym zostaną umieszczone blisko brzegu. Podczas wyścigów żadna z części jachtu nie powinna przeciąć linii prostej poprowadzonej między ww. bojami po stronie trasy regat i ich przedłużeniem.
- (b) Linia ta stanowi przeszkodę i ogranicza obszar regatowy w rozumieniu Części 2 PRŻ.
- (c) Dotknięcie tych boi lub obiektów wyznaczających ten obszar nie podlega karze.
- (d) Naruszenie tej instrukcji żeglugi nie podlega oprotestowaniu przez inne jachty, lecz leży bezpośrednio w gestii arbitrów zgodnie z przepisem C8.2 PRŻ. Niniejszy przepis zmienia przepis C6.2 i C8.2 PRŻ.

#### 10.4 Skrócenie trasy lub przerwanie po starcie

- (a) PRŻ 32 jest usunięty i zostaje zastąpiony przez: 'Po sygnale startu KR może przerwać lub skrócić każdy mecz z jakiegokolwiek powodu po konsultacji z arbitrami meczu jeśli jest to możliwe'.
- (b) W trakcie Grupy meczy, gdy sygnał optyczny jest wywieszony powyżej flagi numerycznej, stosuje się on wyłącznie do tego meczu.

### 11. USZKODZENIA SPRZĘTU I CZAS NA NAPRAWĘ

11.1 Przed sygnałem Uwaga do kolejnej Grupy meczy, lub w przeciągu 2 minut po ukończeniu, lub w przeciągu 5 minut od zmiany jachtu; obowiązuje termin późniejszy; jacht może wystawić zieloną flagę, aby zasygnalizować uszkodzenie jachtu, żagli lub zranienie załogi i poprosić o opóźnienie procedury startowej. Jacht taki powinien wówczas podpłynąć do zawietrznej statku KR i pozostać tam, chyba że zostanie inaczej poinstruowany.

11.2 Długość czasu umożliwiającą jachtowi naprawę leży w gestii KR.

11.3 Po sygnale Uwaga do Grupy meczy, mecz nie zostanie odroczone lub przerwany z powodu uszkodzenia sprzętu, chyba, że zostało to zasygnalizowane zgodnie z przepisem 11.1 IŻ.

11.4 Z wyjątkiem, gdy zastosowanie ma przepis 62.1(b) PRŻ, brak zgłoszenia uszkodzenia sprzętu przed sygnałem Uwaga nie stanowi podstawy do przyznania zadośćuczynienia. Niniejszy przepis zmienia przepis 62 PRŻ.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



## 12. PROCEDURY STARTOWE

- 12.1 Starty zostaną podane zgodnie z przepisem C3.1 PRŻ. Sygnał Uwaga zostanie podany na 7 minut przed startem (zmiany przepisu C3.1 PRŻ, Sygnały Startowe).
- 12.2 Numer kolejnej Grupy meczy zostanie wystawiony na tablicy na rufie statku KR.

## 13. ZMIANA POŁOŻENIA ZNAKU NAWIETRZNEGO

- 13.1 Zmiany trasy będą dokonywane poprzez umieszczenie znaku W1, który będzie stanowić boja w kolorze zielonym lub czerwonym.
- 13.2 Zmiana Sygnałów Trasy (zmiany przepisu 33 PRŻ i Sygnały Wyścigu):
- (a) Flaga C z kolorową flagą lub tablicą oznacza: 'Nawietrzny znak został przesunięty. Kierować się na znak w tym samym kolorze jak flaga lub tablica'.
  - (b) W przypadku gdy zmiana trasy nastąpiła po rozpoczęciu serii i ma wpływ jedynie na niektóre mecze, zostanie to zasygnalizowane odpowiednią flagą numeryczną.
- 13.3 Sygnały ze statku:
- (a) Jeśli zmiana trasy dotyczy pierwszego boku, sygnał powinien zostać nadany ze statku KR wraz z sygnałem przygotowania dla każdego meczu którego zmiana dotyczy. Po sygnale przygotowania nastąpi seria powtarzających się sygnałów dźwiękowych.
  - (b) Jeśli zmiana trasy zostanie sygnalizowana po pierwszym boku, sygnał powinien być nadany z łodzi położonej jak najbliżej znaku L, a po nim seria powtarzających się sygnałów dźwiękowych.

## 14. LIMIT CZASU

Jacht, który nie ukończy w ciągu 5 minut po tym jak jego przeciwnik przebył trasę i ukończył będzie punktowany jako DNF. Niniejszy przepis zmienia przepisy 35 PRŻ i A5.

## 15. MEDIA I PRAWA DO WIZERUNKU

- (a) ORG ma prawo zamontować w każdej chwili na pokładzie jachtu sprzęt nagrywający i może poprosić zawodników, aby byli dostępni w celu udzielenia wywiadu.
- (b) ORG ma prawo do nieodpłatnego wykorzystania wizerunku zawodników i dźwięku nagranego podczas regat.

## 16. NAGRODY

- (a) ORG przewidział upominki dla wszystkich załóg.
- (b) Zdobywcy pierwszego, drugiego oraz trzeciego miejsca otrzymają odpowiednio złote, srebrne oraz brązowe medale Mistrzostw Polski.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



## 17. KODEKS POSTĘPOWANIA

- (a) Zawodnicy powinni stosować się do każdej uzasadnionej prośby ze strony ORG, włączając uczestnictwo na oficjalnych spotkaniach, współpracę ze sponsorami regat i nie powinni zachowywać się w sposób narażający dobre imię sportu.
- (b) Zawodnicy powinni traktować dostarczony sprzęt z właściwą ostrożnością i zasadami sztuki żeglarskiej, zgodnie z Dodatkiem C oraz D IŻ.
- (c) Kara za złamanie niniejszych zapisów IŻ leży w gestii ZP i może wiązać się z wyłączeniem załogi z dalszej rywalizacji, wycofaniem przyznanej nagrody lub zatrzymaniem wniesionego depozytu.

## 18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. ORG, jego partnerzy oraz przedstawiciele nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**Sędzia Główny Regat**

**Główny Arbiter**



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



## DODATEK A – LISTA UPRAWNIONYCH STERNIKÓW

<b>Nº</b>	<b>Sternik</b>	<b>Kraj</b>	<b>Ranking ISAF z 21.07.2008</b>
1.	Marek Stańczyk	POL	27
2.	Przemek Tarnacki	POL	55
3.	Patryk Zbroja	POL	113
4.	Artur Pomorski	POL	127
5.	Rafał Sawicki	POL	131
6.	Karol Górski	POL	155
7.	Urban Górski	POL	309
8.	Szymon Muszyński	POL	398
9.	Zuzanna Gładysz	POL	
10.			
11.			
12.			



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



## DODATEK B – FORMAT REGAT I PLAN STARTÓW

### 1 PIERWSZY ETAP – KAŻDY Z KAŻDYM

Każdy sternik weźmie udział w rundzie każdy z każdym dwa razy (będzie się ścigać z każdym dwa razy: mecz i rewanż).

### 2 DRUGI ETAP – PÓŁFINAŁY

- (a) Czterech pierwszych sterników po pierwszym etapie zakwalifikuje się do półfinałów. W pierwszym wyścigu półfinału weźmie udział 1-szy sternik oraz wybrany przez niego przeciwnik. Drugą parę stanowią pozostali półfinałiści. Strony będą losowane.
- (b) Pierwszy sternik, który uzyska przynajmniej 2 punkty zakwalifikuje się do następnego etapu.

### 3 TRZECI ETAP – FINAŁY

- (a) Zwycięzcy półfinałów będą się ścigać o 1-sze i 2-gie miejsce.
- (b) Pierwszy sternik który uzyska co najmniej 3 punkty zwycięża.
- (c) Pokonani w półfinałach będą ścigać się o 3-cie i 4-te miejsce.
- (d) Pierwszy sternik który uzyska 2 punkty zdobywa 3-cie miejsce, pokonany zdobywa miejsce 4-te.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



## DODATEK C – ZASADY OBCHODZENIA SIĘ ZE SPRZĘTEM

### 1 OGÓLNE

ORG podejmie wszelkie możliwe kroki w celu wyrównania warunków żeglugi i jakości sprzętu, jakiegokolwiek odchylenia nie będą podstawą do prośby o zadośćuczynienie. Ten przepis zmienia przepis 62 PRŻ.

### 2 NIEDOZWOLONY SPRZĘT I ŚRODKI

Z wyłączeniem sytuacji awaryjnych, celem zapobieżenia uszkodzeniu lub zranieniu, lub indywidualnej decyzji arbitra, zakazuje się:

- 2.1 Dodawania, usuwania i przebudowy dostarczonego sprzętu.
- 2.2 Nieuzasadnionego lub niedozwolonego używania jakiegokolwiek sprzętu.
- 2.3 Zamianę jakiegokolwiek sprzętu bez zezwolenia KR.
- 2.4 Żeglowania w sposób narażający na znaczące uszkodzenie sprzętu.
- 2.5 Przenoszenia sprzętu z wyznaczonego miejsca składowania z wyjątkiem sytuacji kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem.
- 2.6 Nieuzasadnionego wchodzenia na jacht bez wcześniejszego zezwolenia.
- 2.7 Zabierania jachtu z wyznaczonego miejsca postoju lub cumowania bez uprzedniego uiszczenia depozytu lub zgody KR, lub, w dniach wyścigów, po wystawieniu na brzegu flagi AP.
- 2.8 Czyszczenia powierzchni pod linią wody.
- 2.9 Używania regulacji żagla do refowania.
- 2.10 Dołączania lin do materiału spinakerów.
- 2.11 Perforowania żagli, nawet w celu ich naprawienia.
- 2.12 Transmisji radiowych (włącznie z telefonami komórkowymi), z wyjątkiem informowania o uszkodzeniach lub w odpowiedzi na zapytanie ze strony KR.
- 2.13 Dostosowania lub przebudowy stałego takielunku, z wyłączeniem achtersztagu.
- 2.14 Używania kabestanu do ustawienia szotów grota, achtersztagu.
- 2.15 Zmiany napięcia liny ratunkowej.
- 2.16 Używania reflinki jako linki szotowej.
- 2.17 Ustawienia krzyżowego foka.
- 2.18 Nieużywania wózka żagla przedniego lub bloczka przed użyciem kabestanu.
- 2.19 Używania przyrządów elektronicznych innych niż kompas i zegarki.
- 2.20 Używania spinaker bomu do wypychania żagla przedniego.
- 2.21 Znaczenia tuszem permanentnym kadłuba lub pokładu.
- 2.22 Blank.
- 2.23 Używania pokrowców (włącznie z pokrowcami wewnętrznymi) ponad ściągaczami w celu ułatwienia halsowania lub zwrotów, wspomaganie balastowania na zewnątrz jachtu jest zabronione.
- 2.24 Pogwałcenie przepisu C 2.23 IŻ nie podlega protestom lecz leży bezpośrednio w gestii arbitrów na podstawie przepisu C8.2 PRŻ. Przepis ten zmienia przepis C6.2 i C8.2 PRŻ.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



- 2.25 Na kursach pełnych obowiązkowe jest używanie bagsztagów, nie zastosowanie się do tej reguły nie może być podstawą protestu, ale załogi żeglujące bez bagsztagów, żeglują na własną odpowiedzialność.

### 3 DOZWOLONY SPRZĘT I ŚRODKI

Dopuszcza się:

- 3.1 Zabranie na pokład następującego sprzętu:
- (a) zestawu podstawowych narzędzi
  - (b) taśmy samoprzylepnej
  - (c) liny (elastyczne lub inne o średnicy do 4mm)
  - (d) markery
  - (e) materiał do łatania żagli
  - (f) zegarek, stopery i kompas ręczny
  - (g) szkle i szkle z zatyczką
  - (h) taśma na rzep
  - (i) ławeczki bosmańskiej / szelki wspinaczkowe
  - (j) zapasowe flagi
- 3.2 Używania sprzętu wymienionego w punkcie 3.1 w celu:
- (a) zapobiegania splątaniu lin, żagli i zapasowych żagli
  - (b) napraw
  - (c) zapobiegania uszkodzeniom żagli lub ich wypadnięciu za burtę
  - (d) zaznaczania ustawień kontrolnych
  - (e) dokonywania nieznacznych napraw i dozwolonych usprawnień
  - (f) nadawania sygnałów zgodnie z Dodatkiem C6
- 3.3 Blank.
- 3.4 Blank.

### 4 POZYCJE OBOWIĄZKOWE

Zobowiązuje się do:

- 4.1 Wypełnienia pisemnie raportu uszkodzeń przed opuszczeniem jachtu, a następnie przedłożenia do KR, nawet jeśli uszkodzenie lub stratę uprzednio zanotowano. Raporty powinny zawierać informację na temat każdego z czynników mających wpływ na powstałe uszkodzenie lub jego wpływ na warunki żeglowania w przyszłych meczach.
- 4.2 Na koniec dnia regat:
- (a) złożenie, spakowanie i umieszczenie żagli zgodnie z instrukcją;
  - (b) pozostawienie jachtu w nienaruszonym stanie i porządku;
  - (c) poluzowanie napięcia achtersztagu.
- 4.3 Na koniec ostatniego dnia regat każdy z powierzonych w danym czasie jachtów powinien zostać umyty (kabina i pokład), a wszystkie oznaczenia, ślady taśmy, zanieczyszczenia i śmieci usunięte.
- 4.4 Każda prośba o jakąkolwiek zmianę wyposażenia jachtów powinna zostać złożona pisemnie i ustnie w celu uzyskania odpowiedzi „tak” lub „nie”.



Comfortime II Mistrzostwa Polski  
w Match Racingu

21-24 sierpnia 2008, Sopot



- 4.5 Przestrzegania przepisów, włącznie z restrykcjami dotyczącymi szybkości i znaków nawigacyjnych podczas opuszczania lub wpływania na miejsce postoju jachtów lub cumowania.
- 4.6 Pozostawiania dźwigni zmiany biegów w pozycji wstecznej (R) podczas wyścigów.
- 4.7 Pogwałcenie punktów 4.2 oraz 4.3 będzie rozpatrywane jako spowodowanie uszkodzeń, a koszt przywrócenia do stanu wyjściowego / naprawy zostanie potrącony z depozytu.

## DODATEK D IŻ – LISTA WYPOSAŻENIA

W czasie wyścigów następujące części wyposażenia ruchomego, dostarczone przez ORG, powinny zostać umieszczone na pokładzie odpowiednio do ich przeznaczenia. Każda strata zostanie odnotowana w dziennym raporcie uszkodzeń.

### WYPOSAŻENIE:

#### ŻAGLE I ICH OSPRZĘT

- Grot i zestaw listew
- Fok
- Spiner
- 1 Rączka do kabestanu
- 1 Spinerbom
- 2 Zapasowe spinakery
- Zapasowy fok
- Przedłużenie rumpla
- Wózki foka

#### BEZPIECZEŃSTWO

- Kamizelki ratunkowe dla każdego członka załogi
- Pompa zębowa

#### NARZĘDZIA

- Dostarczone narzędzia

#### KOTWICZNE

- Kotwica i łańcuch
- Lina kotwiczna

#### LINY CUMOWNICZE i ODBIJACZE

- 2 Liny cumownicze
- 2 Odbijacze

#### PALIWO i WODA

Inne - zgodnie ze zobowiązaniem ORG